

## Юридические науки

УДК 351.81

### **К ВОПРОСУ О ПРИНЦИПАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЛИЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДЕТСКОЙ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Е.Г. Афонина**, Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова  
(Орел, Россия), E-mail: evg.afonina@mail.ru

**Аннотация.** В настоящей статье рассматриваются основные принципы административной деятельности полиции. Кроме того, автором предложена классификация специальных принципов деятельности полиции по обеспечению детской дорожной безопасности.

**Ключевые слова:** принципы, классификация, детская дорожная безопасность.

### **TO THE QUESTION ON PRINCIPLES GOVERNING THE ACTIVITIES OF THE POLICE TO ENSURE CHILD ROAD SAFETY**

**Abstract:** This article discusses the basic principles of administrative police activities. In addition, the author proposed a classification of special principles of activities of police to ensure child road safety.

**Keywords:** principles, classification, children's road safety.

В основе правового регулирования любых возникающих общественных отношений лежат принципы, которыми необходимо руководствоваться в процессе осуществления какой-либо деятельности. Именно основополагающие принципы составляют систему, которая образует фундамент административно-правового регулирования. Так, в Федеральном законе «О полиции» от 7 февраля 2011 года закреплены следующие основные принципы деятельности: законность, соблюдение и уважение прав и свобод человека и гражданина, беспристрастность, открытость, публичность, взаимодействие и сотрудничество [1].

Что касается деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, основным субъектом которой являются структурные подразделения ГИБДД МВД России, относятся:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения [2].

Указанные выше принципы являются руководящими в деятельности всех подразделений полиции. Наряду с ними в приказе МВД РФ № 930 закреплены общие принципы деятельности Госавтоинспекции по пропаганде дорожного движения, а именно «деятельность

Госавтоинспекции по пропаганде осуществляется в соответствии с принципами научности, оперативности, конкретности, наступательности» [3].

В этой связи, учитывая действующие нормативные правовые акты, регулирующие деятельность Госавтоинспекции по пропаганде безопасности дорожного движения, сущность профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, можно утверждать, что деятельность по обеспечению детской дорожной безопасности основывается на следующих принципах: законность, уважение прав и свобод человека и гражданина, научность, конкретность, наступательность, взаимодействие и сотрудничество, принцип индивидуального и дифференцированного подхода, принцип взаимосвязи «дети-дорожная среда»; принцип взаимосвязи причин опасного поведения; принцип возрастной безопасности; принцип социальной безопасности, принцип самоорганизации.

По нашему мнению, на принципах законности и уважения прав и свобод человека и гражданина осуществляется любая государственная деятельность, данные принципы являются основными и общегосударственными, так как нашли свое отражение в различного рода нормативных правовых актах и гласят о том, что любые государственные органы, участники любой деятельности должны четко и неукоснительно действовать в рамках закона, не допуская несоблюдения прав и свобод человека.

Принцип научности в процессе осуществления деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма выражается в изучении особенностей данного вида деятельности, использовании научных достижений в практической деятельности. Кроме того способствует повышению культуры поведения участников дорожного движения, их осведомленности и информированности.

В свою очередь, принцип конкретности в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма заключается в том, что разрабатываемые действия должны быть максимально приближены к реальности и нацелены на практическую деятельность.

Следующим выделяемым принципом является наступательность. Данный принцип характеризуется формированием негативного отношения у всех участников дорожного движения к нарушению Правил дорожного движения, а также к нарушениям иного законодательства, регулирующего процесс обеспечения безопасности дорожного движения.

Принцип индивидуального и дифференцированного подхода предполагает учёт личностных, возрастных особенностей детей и уровня их психического и физического развития. На основе данного принципа возможно изучение черт характера детей, их темперамента, интересов, мотивов поведения, учитывая эти факторы – воспитать у детей положительные привычки, приучая к дисциплине, культуре поведения в сфере дорожного движения и внушая необходимость соблюдения правил дорожного движения.

Принцип взаимодействия «Дети – дорожная среда». Обучение детей дорожной грамоте необходимо начинать как можно раньше, так как в раннем дошкольном возрасте легче формировать различные привычки поведения в условиях дорожного движения. Детское восприятие окружающей среды во многом определяется поведением и словесной информацией, получаемой от взрослых, которые своим личным примером показывают опасность на дороге, обращают внимание на светофор, на правила перехода дороги по пешеходному переходу, учат оценивать скорость движения машин.

Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствия: дорожно-транспортного происшествия. Учащиеся должны знать, какие опасности могут подстерегать их в дорожной среде.

Принцип возрастной безопасности. У детей младшего возраста рано появляется стремление к самостоятельности. С одной стороны, это хорошо, так как развиваются волевые качества ребёнка. С другой – имеется необходимость воспитания понимания опасности дорожной среды и выработки привычки, умения и навыков безопасного поведения. Важно иметь в виду и то, что у младших школьников наблюдается довольно большое расхождение между знаниями и фактическими действиями. Это объясняется, как правило, лёгкой отвлекаемостью, импульсивностью, спешкой, заинтересованностью, увлечённостью чем-либо, когда они находятся на дороге. Нужно формировать, развивать и совершенствовать целостность восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасных ситуаций.

Принцип социальной безопасности. Дети должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определённые нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Госавтоинспекция. Инспектор дорожно-патрульной службы выявляет нарушителей среди водителей и пешеходов и наказывает их: предупреждает или штрафует. Правила дорожного движения нужно соблюдать для общей безопасности, так как неправильные действия ребенка на улице и дороге опасны и для него самого, и для окружающих.

Принцип самоорганизации. Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Тогда они достаточно легко, без сопротивления регулируют свое поведение, наблюдают за сверстниками, замечают нарушения правил дорожного движения взрослыми и часто не понимают и возмущаются, почему те поступают рискованно и не соблюдают правила. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых. Поэтому необходимо воспитывать самоорганизацию не только у детей, но и у родителей.

Из вышесказанного вытекает еще один принцип, на котором основывается процесс взаимодействия субъектов деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма – это принцип взаимодействия и сотрудничества. Он заключается в том, что необходимо использовать только те возможности субъектов, которые способны эффективно помочь в борьбе за снижение детской смертности и получению травм и увечий на дорогах.

Таким образом, активная политика государства в области обеспечения безопасности дорожного движения, и, в частности, в деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, основанной на общепринятых и специальных принципах, свидетельствует о постоянно растущем интересе к проблеме аварийности на дорогах с участием детей, что доказывает систематическое обозначение проблемы первыми лицами государства и поиск путей решения задачи по снижению уровня травмированных и погибших детей в результате ДТП.

## **Литература:**

1. Федеральный закон от 07.02.2011г. № 3-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О полиции» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.09.2015). Статьи 5-11 // «Собрание законодательства РФ», 14.02.2011, № 7, ст. 900.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О безопасности дорожного движения» // «Собрание законодательства РФ», 11.12.1995, № 50, ст. 4873.

3. Приказ МВД России от 02.12.2003 № 930 (ред. от 29.12.2012) «Об организации работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения» (вместе с «Наставлением по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения») // Справочно-правовая система «Консультант Плюс».

### References:

1. Federal'nyj zakon ot 07.02.2011g. № 3-FZ (red. ot 13.07.2015) «O policii» (s izm. i dop., vstup. v silu s 15.09.2015). Stat'i 5-11. [Tekst] «Sobranie zakonodatel'stva RF», 14.02.2011, № 7, st. 900.

2. Federal'nyj zakon ot 10.12.1995 № 196-FZ (red. ot 13.07.2015) «O bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija» [Tekst] «Sobranie zakonodatel'stva RF», 11.12.1995, № 50, st. 4873.

3. Prikaz MVD Rossii ot 02.12.2003 № 930 (red. ot 29.12.2012) «Ob organizacii raboty Gosudarstvennoj inspekcii bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po propagande bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija» (vmeste s «Nastavleniem po organizacii dejatel'nosti Gosudarstvennoj inspekcii bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federacii po propagande bezopasnosti dorozhnogo dvizhenija») // Konsul'tant Pljus: [Jelektronnyj resurs]. <http://www.consultant.ru>



### Сведения об авторе

Евгения Григорьевна **Афони́на**, адъюнкт кафедры ОД ГИБДД, Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова (Орел, Россия)